

貸 借 対 照 表

(2026 年 3 月 31 日 現 在)

(単位:千円)

科 目	金 額	科 目	金 額
(資 産 の 部)		(負 債 の 部)	
流 動 資 産	274,522	流 動 負 債	1,165,453
現金及び預金	274,521	短期借入金	947,550
未 収 金	0	未 払 費 用	1,285
		未払法人税等	185,771
		未払消費税等	29,770
		預 り 金	219
		賞 与 引 当 金	856
固 定 資 産	23,801,935	固 定 負 債	4,174,700
鉄道事業固定資産	23,762,816	長期借入金	4,174,700
有形固定資産	23,374,711		
無形固定資産	388,104	負 債 合 計	5,340,153
投資その他の資産	39,119	(純 資 産 の 部)	
長期前払費用	17,975	株 主 資 本	18,736,304
繰延税金資産	21,143	資 本 金	14,028,300
		利 益 剰 余 金	4,708,004
		繰越利益剰余金	4,708,004
		純 資 産 合 計	18,736,304
資 産 合 計	24,076,458	負 債 ・ 純 資 産 合 計	24,076,458

損 益 計 算 書

(自 2025 年 4 月 1 日
至 2026 年 3 月 31 日)

(単位:千円)

科 目	金	額
鉄道事業営業収益		
鉄道線路使用料収入	1,800,000	1,800,000
鉄道事業営業費		
一般管理費	38,232	
諸 税	162,761	
減価償却費	664,844	865,837
鉄道事業営業利益		934,162
営業外収益		
受取利息	3	
その他	0	3
営業外費用		
支払利息	31,775	
シンジケートローン手数料	1,000	32,775
経常利益		901,390
特別利益		
工事負担金等受入額	21,943	21,943
特別損失		
固定資産圧縮損	21,942	
固定資産除却損	0	21,943
税引前当期純利益		901,390
法人税、住民税及び事業税	277,594	
法人税等調整額	△ 1,017	276,577
当期純利益		624,813

個別注記表

（自 2025 年 4 月 1 日
至 2026 年 3 月 31 日）

1 重要な会計方針に係る事項に関する注記

(1) 固定資産の減価償却の方法

ア 有形固定資産

定額法によっております。なお、鉄道事業の構築物のうち取替資産については取替法によっております。

イ 無形固定資産

定額法によっております。

(2) 工事負担金等の処理

当社は鉄道業における地下鉄道新線建設工事を行うに当たり、国土交通省等より工事費の一部として工事負担金等を受けております。

これらの工事負担金等は、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額して計上しております。

なお、損益計算書においては、工事負担金等相当額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しております。

(3) 収益及び費用の計上基準

当社は第二種鉄道事業者に鉄道施設を貸与しており、鉄道線路使用料収入は、その発生期間に収益を認識しております。

(4) 引当金の計上基準

賞与引当金

従業員に対して支給する賞与の支出に充てるため、将来の支給見込額のうち当事業年度の負担額を計上しております。

2 収益認識に関する注記

(収益を理解するための基礎となる情報)

「1 重要な会計方針に係る事項に関する注記(3)収益及び費用の計上基準」に記載のとおりであります。

3 貸借対照表に関する注記

(1) 担保に供している資産及び担保に係る債務

ア 担保資産及びその金額

鉄道事業固定資産のうち、土地 621,736千円、建物 2,648,254千円、構築物 20,038,703千円、
機械装置 0千円、工具・器具・備品 0千円、地上権 374,920千円 計 23,683,615千円

イ 担保に係る債務

短期借入金 ー 円

長期借入金 ー 円

計 ー 円

(注) 当該資産に係る被担保債務を2026年2月24日に完済しておりますが、期末現在、抵当権設定登記が未抹消であります。

(2) 有形固定資産の減価償却累計額 19,766,821千円

(3) 固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額 24,319,458千円

4 損益計算書に関する注記

関係会社との営業取引による取引高の総額 鉄道事業営業収益 900,000千円

鉄道事業営業費 722千円

5 株主資本等変動計算書に関する注記

期末日における発行済株式総数 普通株式 280,566株

6 税効果会計に関する注記

繰延税金資産及び繰延税金負債の主な発生原因別内訳

繰延税金資産 (単位:千円)	
賞与引当金	314
未払事業税	18,449
資産計上消費税	2,379
繰延税金資産小計	21,143
評価性引当額	—
繰延税金資産合計	21,143
繰延税金負債	—
繰延税金資産の純額	21,143

7 金融商品に関する注記

(1) 金融商品の状況に関する事項

当社は、資金運用については安全性の高い金融資産に限定し、愛知県、名古屋市及び銀行等金融機関からの借入により資金を調達しております。借入金の用途は運転資金及び設備投資資金であります。

(2) 金融商品の時価等に関する事項

2026年3月31日における貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

なお、現金は注記を省略しており、預金は短期間で決済されるため時価が帳簿価額に近似することから、注記を省略しております。

(単位:千円)

	貸借対照表計上額	時 価	差 額
短期・長期借入金	5,122,250	4,921,297	△ 200,952

注) 短期・長期借入金

短期・長期借入金の時価については、元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いて算定する方法によっております。

8 賃貸等不動産に関する注記

当社は所有する土地及び建物を第二種鉄道事業者である名古屋市及び名古屋鉄道㈱に貸し付けております。

この施設の時価については、線路使用者が限定されるため一般的な市場価格が観察できないこと、取得原価から直接減額した工事負担金等受入額が帳簿価額に含まれないこと等により時価を算定することが極めて困難なため開示しておりません。

9 関連当事者との取引に関する注記

(単位:千円)

属性	名称	議決権等の所有 (被所有)割合	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額	科目	期末残高
主要株主	愛知県	被所有 直接34.37%	資金の借入	利息の支払※1	4,365	短期借入金	295,600
						長期借入金	1,712,500
						未払費用	28
主要株主	名古屋市	被所有 直接23.42%	資金の借入	利息の支払※1	3,799	短期借入金	237,200
						長期借入金	1,442,200
			鉄道施設の 賃貸	鉄道線路使用料収入※2	900,000	—	—
主要株主 (その他の関係会社)	名古屋鉄道 株式会社	被所有 直接21.11%	鉄道施設の 賃貸	鉄道線路使用料収入※2	900,000	—	—

取引条件及び取引条件の決定方針等

※1 資金の借入れについては、市場金利を勘案して利率を合理的に決定しております。

※2 鉄道線路使用料は、当社及び第二種鉄道事業者との間で締結した協定で定め、国土交通大臣の認可を受けております。

10 1株当たり情報に関する注記

(1) 1株当たり純資産額 66,780円38銭

(2) 1株当たり当期純利益 2,226円97銭

11 重要な後発事象に関する注記

該当事項はありません。