# 貸 借 対 照 表 ( 2021 年 3 月 31 日 現 在 )

(単位:千円)

科目	金額	科目	金 額
(資産の部)		(負債の部)	
流 動 資 産	54,110	流動負債	2,430,251
現金及び預金	54,110	短 期 借 入 金	2,199,380
未 収 金	0	未 払 消 費 税 等	44,100
		未払法人税等	163,739
		未 払 費 用	22,034
		預 り 金	192
		賞 与 引 当 金	804
固 定 資 産	27,287,174		
鉄道事業固定資産	27,229,694	固 定 負 債	9,112,830
有形固定資産	26,841,587	長 期 借 入 金	9,112,830
無形固定資産	388,106	負 債 合 計	11,543,081
投資その他の資産	57,480	(純資産の部)	
長期前払費用	40,320	株 主 資 本	15,798,204
繰延税金資産	17,159	資 本 金	14,028,300
		利 益 剰 余 金	1,769,904
		繰越利益剰余金	1,769,904
		純 資 産 合 計	15,798,204
資 産 合 計	27,341,285	負債・純資産合計	27,341,285

 損
 益
 計
 算
 書

 (自
 2020
 年
 4
 月
 01
 日

 至
 2021
 年
 3
 月
 31
 日

(単位:千円)

				(単位:千円)
	科目		金	額
鉄	道 事 業 営 業 収	益		
	鉄道線路使用料収	入	1,800,000	1,800,000
鉄	道事業営業	費		
	一 般 管 理	費	42,159	
	諸	税	165,945	
	減 価 償 却	費	726,563	934,669
鉄	道事業営業利	益		865,330
営	業 外 収	益		
	受 取 利	息	0	
	雑 収	入	0	0
営	業 外 費	用		
	支 払 利	息	105,910	
	シンジケートローン手数	料	1,000	106,910
経	常利	益		758,420
特	別利	益		
	前期損益修正	益	7	
	工事負担金等受入	額	31,092	31,100
特	別損	失		
	固定資産圧縮	損	31,092	
	固定資産除却	損	940	32,033
税	引 前 当 期 純 利	益		757,486
法	人税、住民税及び事業	税		229,845
法	人 税 等 調 整	額		3,134
当	期 純 利	益		524,507

#### 別 注 記

(自 2020 年 4 月 1 日) 至 2021 年 3 月 31 日)

#### 1 重要な会計方針

(1) 固定資産の減価償却の方法

ア 有形固定資産

定額法によっております。なお、鉄道事業の構築物のうち取替資産については取替法によっております。

イ 無形固定資産

定額法によっております。

(2) 工事負担金等の処理

当社は鉄道業における地下鉄道新線建設工事を行うに当たり、国土交通省等より工事費の一部として工事負担金等を

これらの工事負担金等は、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額して 計上しております。

なお、損益計算書においては、工事負担金等相当額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減 額した額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しております。

(3) 引当金の計上基準

當与引当金

従業員に対して支給する賞与の支出に充てるため、将来の支給見込額のうち当事業年度の負担額を計上しております。

(4) その他計算書類の作成のための基本となる重要な事項

消費税等の会計処理は、税抜方式によっております。

記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。

## 2 貸借対照表関係

(1) 担保に供している資産及び担保付債務

ア 担保資産及びその金額

鉄道事業固定資産のうち、土地 621,736千円、建物 3,419,178千円、構築物22,655,347千円、 機械設備61,490千円、工具·器具·備品0千円、地上権374,620千円 計 27,132,373千円

イ 担保付債務の金額 3,658,860千円

- (2) 有形固定資産の減価償却累計額 16,462,536千円
- (3) 固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額24,144,201千円
- 3 税効果会計関係

繰延税金資産及び繰延税金負債の主な発生原因別内訳

繰延税金資産 287 賞与引当金 未払事業税 14,247 資産計上消費税 2.624 小計 17,159 評価性引当額 繰延税金資産合計 17,159 繰延税金負債 繰延税金資産の純額 17,159

### 4 関連当事者との取引関係

(単位:千円)

属性	名 称	議決権等の所有 (被所有)割合	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額	科目	期末残高
主要株主	愛知県	被所有 直接34.37%	資金の借入	利息の支払	4,437	短期借入金	408,600
						長期借入金	2,721,000
						未払費用	13
主要株主	名古屋市	被所有 直接23.42%	資金の借入	利息の支払	17,023	短期借入金	690,000
						長期借入金	1,960,000
						未払費用	514
			鉄道施設の 賃貸	鉄道線路使用料収入	900,000	_	_
主要株主 (その他の関係会社)	名古屋鉄道 株式会社	被所有 直接21.11%	鉄道施設の 賃貸	鉄道線路使用料収入	900,000	_	_

取引金額には、消費税等を含んでおりません。

取引条件及び取引条件の決定方針等

- 1 資金の借入れについては、市場金利を勘案して利率を合理的に決定しております。
- 2 鉄道線路使用料は、当社及び第2種鉄道事業者との間で締結した協定で定め、国土交通大臣の認可を受けております。

## 5 一株当たり情報

- (1) 1株当たり純資産額 56,308円33銭
- (2) 1株当たり当期純利益 1,869円46銭